

Методические рекомендации с иллюстрационными материалами по профилактике нарушений правил перевозки детей

Согласно пункту 22.9. Правил дорожного движения Российской Федерации, перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX¹, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств) (далее-ДУУ), соответствующих весу и росту ребенка.

А в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств) (далее – ДУУ), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

При резком торможении (ударе) при скорости 50 км/ч, вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее кресло или о лобовое стекло, практически невозможно.

Использование детского удерживающего устройства в автомобиле позволяет на 70 % снизить смертность среди грудных детей при авариях. А среди детей в возрасте от 1 до 4 лет - на 54 %. Эти данные, официально опубликованные всемирной организацией здравоохранения, заставляют задуматься, не так ли?!



¹ Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».



Рисунок 1. Виды детских удерживающих устройств.

Детские удерживающие устройства можно разделить по группам в зависимости от веса и возраста детей.

Группа кресел	Вес ребенка	Примерный возраст ребенка	Характеристика автокресла
0+	для детей массой менее 13 кг	0-1,5 года	<p>«Автолюлька» предназначена для транспортировки самых маленьких пассажиров в положении лёжа или полулёжа, от самых первых дней жизни и до 1, 5 лет:</p> <p>«Автолюлька» устанавливается против направления движения, спиной ребёнка к лобовому стеклу. Так как грудной ребенок ещё не держит шею, при резком торможении именно в таком положении он избежит травм позвоночника и шеи.</p> <p>Ребенок закрепляется трехточечным ремнем, проходящим через плечи ребенка и между ног. А ремни безопасности автомобиля будут задействованы для фиксации</p>

			<p>автолюльки.</p> <p>Устанавливать люльку можно как на заднем, так и на переднем сидении. Конечно, заднее сидение автомобиля более безопасное, но при этом с водительского сидения ребенка не будет видно в автолюлке. Родитель, находящийся за рулем, может в какой-то момент отвлечься от дороги, обернуться на ребенка, если он будет вести себя беспокойно, что может привести к аварии. Если ребенок ведет себя беспокойно в автомобиле, то лучше ставить автолюльку на переднее сидение.</p> <p>В случае размещения автолюльки на переднем сидении автомобиля, оснащённого подушками безопасности, обязательно нужно выключить данную функцию, заранее ознакомившись с инструкцией, так как в противном случае в момент резкого торможения, сработавшая подушка безопасности может привести к серьезному травмированию малыша, а также к удушью.</p>
I	для детей массой от 9 до 18 кг	1-4 года	<p>Данные кресла устанавливаются как против, так и по ходу движения, в зависимости от возраста ребенка. Ребенок закрепляется ремнями, которые должны проходить через плечи и бедра.</p>
II	для детей массой от 15 до 25 кг	3-7 лет	<p>Кресла обладают высокой спинкой, высота регулируется по мере необходимости. Ребенок</p>

			пристегивается штатным ремнем вместе с креслом.
Ш	для детей массой от 22 до 36 кг.	6-10 лет	К данной категории подходит кресло из 2 группы и сидение-подушка без спинки - бустер. Сидящий на бустере ребенок находится выше, и тем самым становится возможным пристегнуть его обычным ремнём безопасности. Лямки ремня располагаются должным образом, как у взрослого человека, на груди и животе ребёнка, при этом не затронут шею. Отсутствие спинки, боковин и подголовника не могут не сказаться на уровне безопасности ребенка, однако, если рост ребенка 100 см и выше, использование бустера допустимо и разрешено правилами перевозки несовершеннолетних.

Установка в легковом автомобиле детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Универсальные автокресла сочетают в себе сразу несколько групп. Например, в категории «1/2/3» совмещаются группы: «1» (9-18 кг), «2» (15-25 кг) и «3» (22-36 кг). В среднем они охватывают возрастной период от 9 месяцев до 12 лет. То есть, переехав из автолюльки, ребенок может оставаться в одном кресле вплоть до того момента пока оно не превратится в бустер.

Преимущество универсальных удерживающих устройств перед стандартными моделями только одно – пролонгированный срок использования и соответственно экономия денежных средств. Но на безопасности детей экономить нельзя. Универсальные автокресла обеспечивают защиту в меньшей степени, чем идеально подобранные по весу, росту и возрасту ребенка.

Кроме представленных детских удерживающих устройств в магазинах еще продаются адаптеры как фирмы «ФЭСТ», так и других фирм. Госавтоинспекция выступает категорически против их применения, так как при ДТП адаптер оказывает слишком высокие нагрузки на брюшную полость ребенка,

практически врезается в нее, что приводит к травмированию внутренних органов.



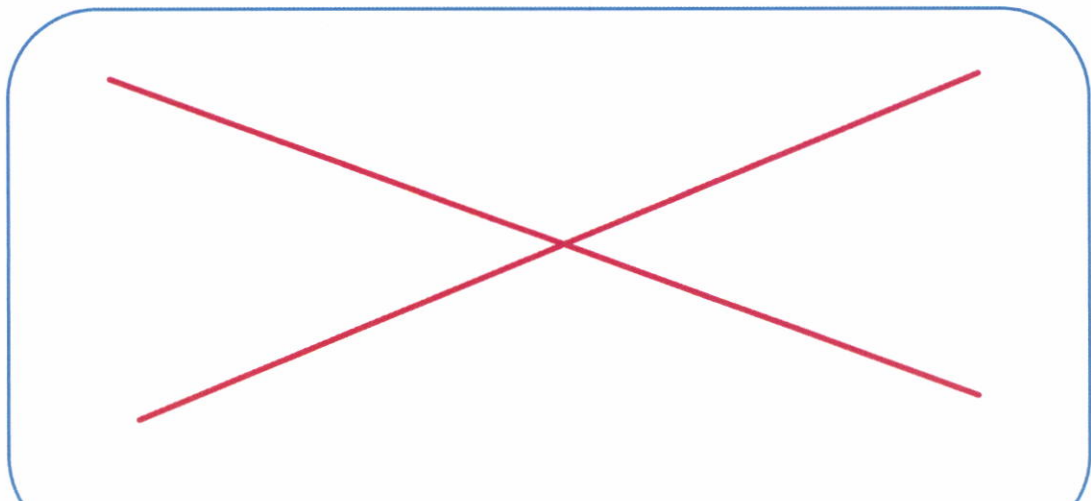
Адаптеры использовать категорически запрещается

Рисунок 2. Внешний вид адаптера

Первая поездка малыша, как правило, бывает после выписки из роддома, примерно через неделю после рождения. К этому моменту необходимо хорошо подготовиться.

Как перевозить новорождённого в автомобиле?

Конечно же, в специальной автолюльке или автокресле категории «0+». Выбирать специальное кресло для новорождённых нужно с особой тщательностью. Хотя оно прослужит недолго, родителям необходимо изучить сертификаты и отзывы о каждой конкретной модели, оценить анатомическую форму, качество встроенных ремней и надёжность фиксаторов. Рекомендуется обратить внимание на материалы внутренней отделки самой автолюльки, они должны быть гипоаллергенными и нескользящим. Следует продумать одежду малыша, так как в автолюльке он закрепляется трехточечным ремнем, проходящим через плечи и между ног. Детские игрушки, взятые в дорогу, должны быть мягкими.





Люлька-переноска не предназначена для автомобиля

Рисунок 3. Внешний вид люльки-переноски

Как выбрать качественное автокресло.

При выборе автокресла:

➤ **Спрашивайте наличие сертификата соответствия.**

ДУУ должно иметь сертификат соответствия: ECE R 44/04. Сверьте данные сертификата с этикеткой автокресла. Проверить автокресло можно на официальном сайте Росаккредитации: pub.fsa.gov.ru/rss/certificate.

➤ **Ознакомьтесь с инструкцией.**

У каждой модели и производителя есть свои особенности, которые могут не подходить вашему автомобилю. Проверьте соответствие автокресла вашему транспорту. Крепления на кресле и автомобиле могут не соответствовать, что затруднит процесс установки.

➤ **Качество имеет значение.**

Обратите внимание на качество материалов и прочность устройства. Крепления и застежки должны быть изготовлены из металла, а пластиковые элементы не должны иметь резкий запах.

➤ **Не покупайте автокресло на вырост**, оно должно подходить малышу по росту, весу и возрасту.

Автокресло можно взять в аренду или купить с рук. Главное, чтобы оно было сертифицированным, а конструкция не была деформирована. Покупать ДУУ желательно вместе с ребенком. Пусть он попробует посидеть в нем - прямо в магазине.

Основными видами фиксации автокресла в автомобиле, являются:

- крепление штатными ремнями безопасности автомобиля;
- крепление Isofix;
- крепление Latch;

В дополнении к этим креплениям, существуют крепления «якорного» типа и телескопический упор в пол.

Штатные ремни безопасности автомобиля.

Наиболее распространенным является крепление штатными ремнями безопасности. Заметным плюсом является стоимость данного устройства. При этом есть ряд особенностей при его использовании:

- При установке автокресла легко допустить ошибку в креплении;
- Не у всех автомобилей достаточно длины заднего ремня для установки кресла;
- Нет жесткого крепления к сиденью автомобиля;
- Уровень защиты средний.

Автомобильными ремнями фиксация происходит следующим образом:

- фиксация ремнями самого детского автокресла (его корпуса) к сиденью автомобиля, а ребенок фиксируется в автокресле при помощи трех- или пятиточечных ремней безопасности детского кресла (применяется для кресел групп 0+, 1).

- фиксация ребенка ремнем безопасности автомобиля, вместе с детским автокреслом (применяется для кресел групп 2, 3, бустеров).



Рисунок 4. Крепление штатными ремнями безопасности

Система крепления детских автокресел ISOFIX.

ISOFIX – это единый международный стандарт, разработанный организацией по стандартизации ISO. Система является обязательной для всех европейских моделей автомобилей с 2006 года и представляет собой две металлические скобы, жестко прикрепленных к кузову автомобиля между подушкой и спинкой заднего сиденья автомобиля на расстоянии 28 см друг от друга. Почти всегда, места размещения скоб обозначаются надписью ISOFIX, или изображением ребенка в автокресле.

Детское автокресло с ISOFIX предполагает наличие двух жестких

направляющих с механизмами фиксации, которые и крепятся к скобам в автомобиле. Такая жесткая сцепка детского автокресла с кузовом автомобиля обеспечивает наиболее прочную фиксацию и, как следствие, высокую безопасность ребенка при движении транспортного средства.

Система крепления ISOFIX дает возможность быстрого и надежного крепления. За счет быстрозажимных устройств кресло надежно фиксируется и также легко снимается. Не приходится лишний раз беспокоить ребенка.



Рисунок 5. Крепления ISOFIX

Крепления ISOFIX как самостоятельные используются для автокресел групп 0+/1 (до 18 кг), в которых ребенок фиксируется ремнями безопасности автокресла, которое в свою очередь к автомобилю крепится непосредственно системой ISOFIX.

Для групп 2/3 ДУУ крепление ISOFIX является вспомогательной системой, т.к. основная фиксация производится штатными ремнями безопасности автомобиля, т.е. при наличии системы ISOFIX дети, которые весят более 18 кг, обязательно пристегиваются штатными автомобильными ремнями.

Система крепления детских автокресел Latch.

Стандарт Latch был создан, как альтернативный стандарту Isofix. Изменения, по большей части, коснулись конструкции креплений на самом кресле. Замки на детском автокресле с Latch теперь расположены не на металлической рамке, а на прочных ремнях. За счет такой реализации крепежа были получены существенные улучшения в плане эргономики, веса и комфорта.

Дополнительная фиксация детских автокресел.

Телескопический упор и якорное крепление разработаны специально для того, чтобы в момент столкновения снизить нагрузку на основное крепление детского автокресла, избежать возможности «клюющего» движения при лобовом столкновении и этим обеспечить более высокую безопасность в аварийных ситуациях.



Рисунок 6. Телескопический упор и якорное крепление

Телескопический упор, который еще называют «упорная нога», чаще всего используется в автокреслах с системой Isofix для упора в пол автомобиля, что обеспечивает более жесткую фиксацию детского автокресла.

Якорное крепление представляет собой дополнительный ремень с фиксатором, который крепится к дополнительной якорной скобе, расположенной в зависимости от модели автомобиля на полу или на оборотной части спинки заднего дивана автомобиля. Как правило, место крепления «якоря» обозначено соответствующим рисунком (ребенок в автокресле с якорем, направленным назад).



Рисунок 7. Способы фиксации якорного крепления

После того, как автокресло установлено, необходимо учесть ряд условий при усаживании в него ребенка.

- Когда ребенок займет свое место в кресле, отрегулируйте систему ремней. Убедитесь, что спина ребенка ровно ложится на спинку сиденья.
- Перекиньте внутренние ремни безопасности через плечи ребенка и защелкните замки. Удобные ремни – залог комфортной поездки и гарант безопасности. Убедитесь, что ляжки не перекручены и надежно зафиксированы.
- Особенно важно проверить фиксаторы, располагающиеся в области промежности, чтобы они не натирали. Замок-пряжка, соединяющий все ремни, должен иметь матерчатую прокладку, широкую и достаточно упругую.
- Желательно наличие блокировки, чтобы ребенок не сумел расстегнуть замок во время движения.

Какое место в автомобиле самое безопасное с точки зрения перевозки ребенка.

Согласно статистике аварийности самое безопасное место – середина заднего сиденья, так как ребенок будет защищен от боковых ударов. Относительно безопасным является расположение ребенка-пассажира на крайнем правом и крайнем левом заднем месте.

Максимальная тяжесть последствий установлена в результате ДТП, в которых ребенок-пассажир находился на переднем сиденье.

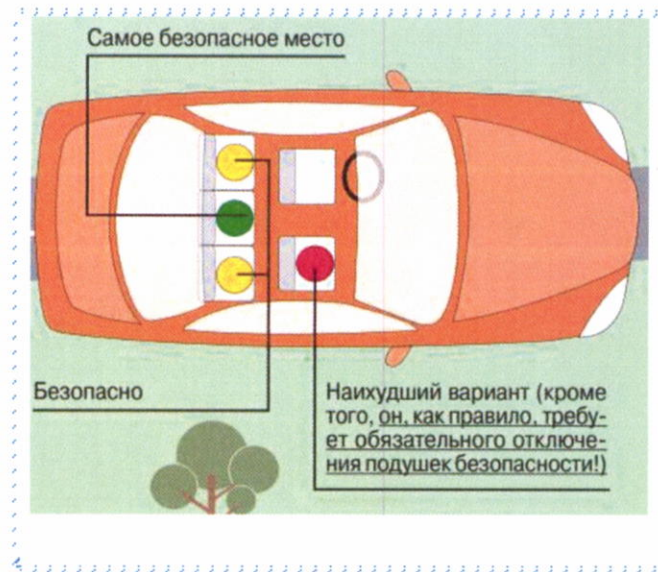


Рисунок 8.

Какие условия необходимо учесть до начала поездки с ребенком в автомобиле.

Для того, чтобы поездка с малышом прошла комфортно и безопасно –подготовьтесь:

- Правильно установите в автомобиль автокресло, соответствующее росту и весу малыша.
- Оденьте малыша в удобную, нетугую одежду, которая защищает кожу ребенка от контакта с ремнями безопасности.
- Заблокируйте работу задних стеклоподъемников.
- Заблокируйте двери (переведите замки в «детский режим»).
- Уберите незакрепленные и опасные предметы. Кейс, ноутбук, бутылка с водой при столкновении превратятся в опасные «снаряды», поражающие всех на своем пути.
- Отключите подушку безопасности в случае перевозки ребенка на переднем сиденье.
- Установите сферическое зеркало, направленное на малыша.
- Прогрейте или остудите автомобиль до 23 градусов.

Из чего складывается безопасная транспортировка ребенка.